



Sind alle 5W-30 Motoröle gleich?

MPM bietet in seinem Sortiment mehr als 10 verschiedene Arten von 5W-30 Motorölen an. Ist das wirklich notwendig? Die Antwort ist ein klares Ja! Motoröl ist eine Kombination aus Basis Öl und einem spezifischen Additivpaket. Dieses Paket wird von Automobilherstellern in Zusammenarbeit mit Ölproduzenten nach umfangreicher Forschung entwickelt und ist genau auf die technischen Anforderungen ihrer Motoren abgestimmt.

Was sind die wichtigsten Unterschiede?

HTHS-Wert (High-Temperature High-Shear)

Ein bedeutender Unterschied zwischen Motorölen liegt in der Bandbreite der HTHS-Werte. Dieser Wert bestimmt, wie sich das Öl bei extremen Temperaturen und hoher Belastung verhält:

- **Niedriger HTHS-Wert** = Höhere Kraftstoffeffizienz, aber dünnerer Schmierfilm.
- **Hoher HTHS-Wert** = Mehr Schutz, aber geringere Kraftstoffeffizienz.

Moderne Motoren sind speziell darauf ausgelegt, mit einem niedrigeren HTHS-Wert zu funktionieren. Die Verwendung eines nicht vorgeschriebenen Öls mit einem abweichenden HTHS-Wert kann mit der Zeit zu Motorschäden führen. Der Trend geht dahin, dass immer mehr Motoröle einen niedrigeren HTHS-Wert aufweisen, um den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Full SAPS, Mid oder Low SAPS?

Der Unterschied zwischen Full, Mid und Low SAPS Motorölen liegt im Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel, der nach der Verbrennung im Öl verbleibt. Diese Bestandteile bieten wichtigen Schutz gegen Verschleiß, Oxidation und Verunreinigungen – in einer falschen Zusammensetzung können sie jedoch moderne Abgasnachbehandlungssysteme wie Partikelfilter und Katalysatoren beschädigen. Der Automobilhersteller wählt eine dieser drei Varianten, die auf ihre Abgasnachbehandlungssysteme abgestimmt ist.

Reinigung und Additive

Um Motoren sauber zu halten, enthalten Öle Reinigungs- und Dispergiermittel. Diese Additive helfen, Schmutz in den Ölfilter abzuleiten und den Motor innerlich zu reinigen. Besonders bei Longlife-Ölen sind die richtige Menge und das Verhältnis dieser Additive entscheidend. Diese Zusammensetzung unterscheidet sich häufig je nach Motortyp – einige Motoren sind anfälliger für innere Ablagerungen als andere.

Siehe nächste Seite >>>



Moderne Motorentechnologien und ihr Einfluss auf das Motoröl

Neue Motortechnologien erfordern entsprechend angepasste Motoröle. Beispiele hierfür sind:

- **Downsizing und Turboaufladung**
Höhere Belastung und Temperaturen erfordern hochwertige Basisöle.
- **Höhere Verdichtungsverhältnisse**
Dieses Öl hat einen niedrigen Kalziumgehalt zur Vermeidung von LSPI (Low-Speed Pre-Ignition).
- **Start-Stopp- und Hybridsysteme**
Zusätzliche verschleißhemmende Additive sind notwendig.
- **Einsatz von Biokraftstoffen**
Spezielle Additive verhindern Schlammablagerungen.
- **Nasslaufender Zahnriemen**
Spezielle Additive schützen den nassen Zahnriemen.

Welches 5W-30 sollte ich auf Lager haben?

Oben haben wir die wichtigsten Unterschiede zwischen verschiedenen 5W-30-Produkten beschrieben. Das am häufigsten verwendete und vielseitigste 5W-30 ist das Premium Synthetic 05000ESP-X. Dieses Produkt deckt etwa 45 % des Fuhrparks in einer universellen Werkstatt ab.

Sie möchten genau wissen, welcher Anteil Ihres Fuhrparks mit dem ESP-X abgedeckt werden kann? Lassen Sie eine MPM Fuhrparkanalyse für eine maßgeschneiderte Ölempfehlung durchführen. Fragen Sie Ihren MPM-Großhändler nach weiteren Informationen.

Besuchen Sie unsere Website für die Produktspezifikationen des **05000ESP-X**:



Spezifikationen:

- ★ ACEA C2, C3
- ★ API SN Plus/SP
- ★ BMW LL-04
- ★ Fiat 9.55535-S3
- ★ MB-Approval 229.51/229.52
- ★ Opel OV 040 1547 - D30 G30
- ★ Porsche C30
- ★ VW 504.00/507.00

Bei technischen Fragen:

wenden Sie sich bitte an den technischen Support von MPM unter support@mpmoil.com oder rufen Sie an unter **+31 (0)15 - 251 40 30**.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

