



Toate uleiurile de motor 5W-30 sunt la fel?

MPM oferă în gama sa peste 10 tipuri diferite de ulei de motor 5W-30. Este chiar necesar? Răspunsul este un categoric da! Uleiul de motor este o combinație între ulei de bază și un pachet specific de aditivi. Acest pachet este dezvoltat de producătorii de automobile în colaborare cu producătorii de ulei, în urma unor cercetări amănunțite, și este adaptat exact cerințelor tehnice ale motoarelor lor.

Care sunt diferențele esențiale?

Valoarea HTHS (High-Temperature High-Shear)

O diferență importantă între uleiurile de motor este variația valorilor HTHS. Această valoare determină modul în care uleiul se comportă în condiții extreme de temperatură și solicitare:

- **Valoare HTHS mai mică** = Eficiență mai mare a consumului de combustibil, dar o peliculă de lubrifiere mai subțire.
- **Valoare HTHS mai mare** = Protecție mai bună, dar eficiență mai mică a combustibilului.

Motoarele moderne sunt special concepute pentru a funcționa cu o valoare HTHS mai mică. Abaterea de la uleiul prescris, cu o valoare HTHS diferită, poate duce în timp la deteriorarea motorului. Tendința actuală este ca din ce în ce mai multe uleiuri de motor să aibă o valoare HTHS redusă, pentru a diminua consumul de combustibil.

Full SAPS, Mid sau Low SAPS?

Diferența dintre uleiurile de motor Full, Mid și Low SAPS constă în cantitatea de cenușă sulfată, fosfor și sulf rămasă în ulei după ardere. Aceste componente oferă protecție esențială împotriva uzurii, oxidării și contaminării, însă într-o compoziție greșită pot dăuna sistemelor moderne de emisii, cum ar fi filtrele de particule și convertoarele catalitice. Producătorul auto alege una dintre cele trei variante, adaptată sistemului său de post-tratare a gazelor de eșapament.

Curățare și aditivi

Pentru a menține motoarele curate, uleiurile conțin detergenți și dispersanți. Acești aditivi ajută la transportarea impurităților către filtrul de ulei și la curățarea internă a motorului. În special pentru uleiurile Long Life, cantitatea și raportul corect al acestor aditivi sunt esențiale. Compoziția diferă adesea în funcție de tipul de motor – unele motoare sunt mai predispușe la contaminare internă decât altele.

A se vedea pagina următoare >>>



Tehnologii moderne ale motoarelor și impactul asupra uleiului de motor

Noile tehnologii ale motoarelor necesită uleiuri de motor adaptate în mod corespunzător. Exemple:

- **Motoare de capacitate mai mică cu turbo**
Sarcina și temperatura mai mari necesită uleiuri de bază de înaltă calitate.
- **Rapoarte de compresie mai mari**
Necesită ulei cu conținut scăzut de calciu pentru a preveni LSPI (aprinderea prematură la turație joasă).
- **Sisteme Start-Stop și hibride**
Sunt necesari aditivi suplimentari pentru protecția împotriva uzurii.
- **Utilizarea biocombustibililor**
Aditivi speciali previn formarea depunerilor.
- **Curea de distribuție umedă**
Aditivi speciali sunt adăugați pentru protecția acesteia.

Ce ulei 5W-30 ar trebui să am pe stoc?

Mai sus am prezentat principalele diferențe între diversele produse 5W-30. Cel mai utilizat și versatil 5W-30 este Premium Synthetic 05000ESP-X. Acest produs acoperă aproximativ 45% din flota de vehicule pentru un atelier universal. Vrei să afli exact ce procent din flota ta poate fi acoperit cu ESP-X? Atunci solicită o analiză de flotă MPM pentru un sfat personalizat privind uleiul. Întreabă distribuitorul tău MPM pentru mai multe informații.

Vizitează site-ul nostru pentru specificațiile produsului 05000ESP-X:



Specificații:

- ★ ACEA C2, C3
- ★ API SN Plus/SP
- ★ BMW LL-04
- ★ Fiat 9.55535-S3
- ★ MB-Approval 229.51/229.52
- ★ Opel OV 040 1547 - D30 G30
- ★ Porsche C30
- ★ VW 504.00/507.00

Pentru întrebări tehnice:

contactați Departamentul de asistență tehnică MPM la support@mpmoil.com sau sunați la +31 (0)15 - 251 40 30.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

