



Tous les huiles moteur 5W-30 sont-elles identiques?

MPM propose plus de 10 types différents d'huile moteur 5W-30 dans sa gamme. Est-ce vraiment nécessaire? La réponse est un grand oui ! L'huile moteur est une combinaison d'une huile de base et d'un paquet d'additifs spécifiques. Ce paquet est développé par les constructeurs automobiles en collaboration avec les producteurs d'huile après de longues recherches, et il est précisément adapté aux exigences techniques de leurs moteurs.

Quelles sont les principales différences?

Valeur HTHS (High-Temperature High-Shear)

Une différence importante entre les huiles moteur réside dans la variété des valeurs HTHS. Cette valeur détermine le comportement de l'huile à des températures et des charges extrêmes:

- **Valeur HTHS basse** = Meilleure efficacité énergétique, mais film lubrifiant plus mince.
- **Valeur HTHS élevée** = Meilleure protection, mais moins d'efficacité énergétique.

Les moteurs modernes sont spécialement conçus pour fonctionner avec une valeur HTHS plus basse. Dévier de l'huile prescrite, avec une autre valeur HTHS, peut entraîner des dommages moteur à long terme. La tendance est à l'utilisation croissante d'huiles moteur avec une valeur HTHS plus faible afin de réduire la consommation de carburant.

Full SAPS, Mid ou Low SAPS?

La distinction entre les huiles moteur Full, Mid et Low SAPS réside dans la quantité de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre contenue dans l'huile après combustion. Ces composants offrent une protection essentielle contre l'usure, l'oxydation et la contamination, mais dans une mauvaise composition, ils peuvent également endommager les systèmes d'émissions modernes comme les filtres à particules et les catalyseurs. Le constructeur automobile sélectionne l'une de ces trois variantes, adaptée à ses systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Nettoyage et additifs

Pour maintenir les moteurs propres, les huiles contiennent des détergents et des dispersants. Ces additifs aident à transporter les impuretés vers le filtre à huile et nettoient l'intérieur du moteur. Pour les huiles Long Life en particulier, la bonne quantité et le bon ratio de ces additifs sont cruciaux. Cette composition varie souvent selon le type de moteur, certains étant plus sensibles à la contamination interne que d'autres.

Voir la page suivante >>>



Technologies modernes de moteurs et leur impact sur l'huile moteur

Les nouvelles technologies de moteurs nécessitent des huiles adaptées. Voici quelques exemples:

- **Downsizing et suralimentation**
Des charges et températures plus élevées nécessitent des huiles de base de haute qualité.
- **Taux de compression élevés**
Cette huile contient peu de calcium pour éviter le phénomène de LSPI (prédétente à basse vitesse).
- **Systèmes Start-Stop et hybrides**
Des additifs anti-usure supplémentaires sont nécessaires.
- **Utilisation de biocarburants**
Des additifs spéciaux préviennent la formation de boues.
- **Courroie de distribution humide**
Des additifs spécifiques sont ajoutés pour protéger la courroie en bain d'huile.

Quel 5W-30 dois-je garder en stock?

Nous avons présenté ci-dessus les principales différences entre les différents produits 5W-30. Le 5W-30 le plus utilisé et polyvalent est le Premium Synthetic 05000ESP-X. Ce produit couvre environ 45 % du parc automobile dans un atelier universel.

Souhaitez-vous connaître exactement quel pourcentage de votre parc est couvert par l'ESP-X ? Alors, faites réaliser une analyse de flotte MPM pour obtenir un conseil personnalisé en lubrifiants. Demandez plus d'informations à votre distributeur MPM

Visitez notre site internet pour consulter les spécifications du produit **05000ESP-X**:



Spécifications:

- ★ ACEA C2, C3
- ★ API SN Plus/SP
- ★ BMW LL-04
- ★ Fiat 9.55535-S3
- ★ MB-Approval 229.51/229.52
- ★ Opel OV 040 1547 - D30 G30
- ★ Porsche C30
- ★ VW 504.00/507.00

Pour les questions techniques:

veuillez contacter le support technique de MPM à l'adresse e-mail support@mpmoil.com ou au numéro de téléphone +31 (0)15 - 251 40 30.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

