



Sú všetky motorové oleje 5W-30 rovnaké?

Spoločnosť MPM ponúka vo svojom sortimente viac ako 10 rôznych typov motorového oleja 5W-30. Je to naozaj potrebné? Odpoveď je jednoznačné áno! Motorový olej je kombináciou základového oleja a špecifického balíka aditív. Tento balík je vyvíjaný výrobcami automobilov v spolupráci s producentmi olejov po rozsiahlych výskumoch a je presne prispôsobený technickým požiadavkám ich motorov.

Aké sú kľúčové rozdiely?

HTHS hodnota (High-Temperature High-Shear)

Dôležitým rozdielom medzi motorovými olejmi je rôznorodosť hodnôt HTHS. Táto hodnota určuje, ako sa olej správa pri extrémnych teplotách a záťaži:

- **Nižšia HTHS hodnota** = Vyššia úspora paliva, ale tenšia mazacia vrstva.
- **Vyššia HTHS hodnota** = Lepšia ochrana, ale nižšia úspora paliva.

Moderné motory sú navrhnuté špeciálne na fungovanie s nižšou HTHS hodnotou. Použitie iného ako predpísaného oleja, s odlišnou HTHS hodnotou, môže časom viesť k poškodeniu motora. Trendom je, že čoraz viac motorových olejov má nižšiu HTHS hodnotu, aby sa znížila spotreba paliva.

Full SAPS, Mid alebo Low SAPS?

Rozdiel medzi motorovými olejmi Full, Mid a Low SAPS spočíva v množstve sulfátového popola, fosforu a síry, ktoré ostávajú v oleji po spaľovaní. Tieto zložky poskytujú dôležitú ochranu proti opotrebovaniu, oxidácii a znečisteniu, no v nesprávnom zložení môžu poškodiť moderné emisné systémy ako sú filtre pevných častíc a katalyzátory. Výrobca automobilu si vyberá jednu z týchto troch variantov, podľa použitého systému čistenia výfukových plynov.

Čistenie a aditíva

Na udržiavanie čistoty motora obsahujú oleje detergenty a disperzanty. Tieto aditíva pomáhajú odvádzať nečistoty do olejového filtra a zároveň čistia motor zvnútra. Najmä pri olejoch typu Long Life je správne množstvo a pomer týchto aditív kľúčový. Zloženie sa často líši podľa typu motora – niektoré sú náchylnejšie na vnútorné znečistenie ako iné.

Pozri ďalšiu stranu >>>




Moderné technológie motorov a ich vplyv na motorový olej

Nové technológie motorov si vyžadujú prispôsobené motorové oleje. Medzi príklady patria:

- **Zmenšenie objemu a prepĺňanie**
Vyššia záťaž a teploty vyžadujú kvalitné základové oleje.
- **Vyšší kompresný pomer**
Olej s nízkym obsahom vápnika zabraňuje LSPI (predčasnému zapáleniu pri nízkych otáčkach).
- **Start-Stop systémy a hybridy**
Vyžadujú dodatočné aditíva na ochranu proti opotrebovaniu.
- **Používanie biopalív**
Špeciálne aditíva bránia tvorbe kalov.
- **Mokrý rozvodový remeň**
Pridávajú sa aditíva, ktoré ho chránia.

Ktorý 5W-30 by ste mali mať na sklade?

Vyššie sme zhrnuli hlavné rozdiely medzi jednotlivými 5W-30 produktmi. Najbežnejšie používaným a najuniverzálnejším je Premium Synthetic 05000ESP-X. Tento produkt pokrýva približne 45 % vozového parku nezávislých servisov. Chcete presne vedieť, aké percento vášho vozového parku pokrýva ESP-X? Nechajte si spraviť analýzu vozového parku MPM pre odporúčanie oleja na mieru. Požiadajte svojho distribútora o viac informácií.

Navštívte našu webovú stránku a pozrite si špecifikácie produktu 05000ESP-X: 



Špecifikácie:

- ★ ACEA C2, C3
- ★ API SN Plus/SP
- ★ BMW LL-04
- ★ Fiat 9.55535-S3
- ★ MB-Approval 229.51/229.52
- ★ Opel OV 040 1547 - D30 G30
- ★ Porsche C30
- ★ VW 504.00/507.00

Ak máte technické otázky:

kontaktujte technickú podporu MPM na adrese support@mpmoil.com alebo zavolajte na číslo +31 (0)15 - 251 40 30.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

