



Zijn alle 5W-30 motoroliën hetzelfde?

MPM heeft inmiddels meer dan 10 verschillende soorten 5W-30 in het assortiment. Is dat echt nodig? Het antwoord is volmondig ja! Motorolie is een combinatie van basisolie en een specifiek additievenpakket. Dit pakket wordt door autofabrikanten, in samenwerking met olieproducenten, ontwikkeld na uitgebreid onderzoek en is exact afgestemd op de technische eisen van hun motoren.

Waar zitten de belangrijkste verschillen?

HTHS-waarde (High-Temperature High-Shear)

Een belangrijk verschil tussen motoroliën is de variëteit in HTHS-waarde. Dit bepaalt hoe de olie zich gedraagt onder extreme temperaturen en belasting:

- **Lagere HTHS-waarde** = Hogere brandstofbesparing, maar een dunnere smeefilm.
- **Hogere HTHS-waarde** = Meer bescherming, maar minder brandstofefficiëntie.

Moderne motoren zijn specifiek ontworpen om met een lagere HTHS-waarde te kunnen functioneren. Afwijken van de voorgeschreven olie, met bijbehorende HTHS-waarde, kan op termijn motorschade veroorzaken. De trend is dat steeds meer motoroliën een lagere HTHS-waarde hebben om brandstofverbruik te reduceren.

Full SAPS, Mid, of Low SAPS?

Het onderscheid tussen Full, Mid en Low SAPS motorolie ligt in de hoeveelheid sulfaat, fosfor en zwavel in de olie na verbranding. Deze componenten bieden essentiële bescherming tegen slijtage, oxidatie en vervuiling, maar kunnen in de verkeerde samenstelling ook schadelijk zijn voor moderne emissiesystemen zoals roetfilters en katalysatoren. De autofabrikant kiest voor één van deze drie varianten, afgestemd op hun uitlaatgasbehandelingsystemen.

Reiniging en additieven

Om motoren schoon te houden, bevatten oliën detergenten en dispersanten. Deze additieven helpen vuil af te voeren naar het oliefilter en reinigen de motor inwendig. Zeker bij Long Life-oliën is de juiste hoeveelheid en verhouding van deze additieven cruciaal. Ook deze samenstelling verschilt vaak per type motor. De ene motor is gevoeliger voor inwendige vervuiling dan de ander.

Zie volgende pagina >>>



Moderne motortechnieken en de impact op motorolie


Nieuwe motortechnieken vereisen daarop afgestemde motoroliën. Voorbeelden hiervan zijn:

- **Downsizing en turbo's**
Hogere belasting en temperaturen vereisen hoogwaardige basisolie.
- **Hogere compressieverhoudingen**
Deze olie heeft een laag calciumgehalte om LSPI (Low-Speed Pre-Ignition) te voorkomen.
- **Start-Stop- en hybride systemen**
Extra slijtage beschermende additieven zijn noodzakelijk.
- **Gebruik van biobrandstoffen**
Speciale additieven voorkomen sludge-vorming.
- **Natte distributieriem**
Ter bescherming van de natte distributieriem worden er speciale additieven toegevoegd.

Welke 5W-30 neem ik standaard op voorraad?

Hierboven zijn de belangrijkste verschillen tussen de diverse 5W-30 producten uiteengezet. De meestgebruikte en breed inzetbare 5W-30 is de Premium Synthetic 05000ESP-X. Dit product dekt circa 45% van het wagenpark voor een universeel autobedrijf.

Wilt u exact weten hoeveel procent van het wagenpark u met de ESP-X kunt afdekken? Laat dan een vrijblijvende MPM wagenparkanalyse uitvoeren voor een advies op maat. Vraag uw MPM grossier voor meer informatie.

Bezoek onze website voor de productspecificaties van de 05000ESP-X: 



Specificaties:

- ★ ACEA C2, C3
- ★ API SN Plus/SP
- ★ BMW LL-04
- ★ Fiat 9.55535-S3
- ★ MB-Approval 229.51/229.52
- ★ Opel OV 040 1547 - D30 G30
- ★ Porsche C30
- ★ VW 504.00/507.00

Bij technische vragen:

neem contact op met Technical Support via support@mpmoil.com of bel met +31 (0)15 - 251 40 30.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

