



# Czy wszystkie oleje silnikowe 5W-30 są takie same?

MPM oferuje w swojej gamie ponad 10 różnych typów oleju silnikowego 5W-30. Czy to naprawdę konieczne? Odpowiedź brzmi: zdecydowanie tak! Olej silnikowy to połączenie oleju bazowego oraz specjalnego pakietu dodatków. Pakiet ten jest opracowywany przez producentów samochodów we współpracy z producentami olejów, po przeprowadzeniu szeroko zakrojonych badań. W efekcie, wspomniany pakiet dodatków jest precyzyjnie dostosowany do wymagań technicznych silników samochodowych.

## Jakie są kluczowe różnice?

### Wartość HTHS (High-Temperature High-Shear)

Ważną różnicą między olejami silnikowymi jest różnorodność wartości HTHS. Wartość ta określa, jak olej zachowuje się w warunkach ekstremalnych temperatur i obciążeń:

- **Niższa wartość HTHS** = Wyższa oszczędność paliwa, ale cieńszy film smarny.
- **Wyższa wartość HTHS** = Większa ochrona, ale mniejsza oszczędność paliwa.

Nowoczesne silniki są specjalnie zaprojektowane do pracy z niższą wartością HTHS. Stosowanie oleju innego niż zalecany, różniące się wartością HTHS, może z czasem prowadzić do uszkodzenia silnika. Obecny trendem jest stosowanie olejów o niższej wartości HTHS w celu zmniejszenia zużycia paliwa.

## Full SAPS, Mid czy Low SAPS?

Różnice między olejami silnikowymi Full, Mid i Low SAPS polegają na ilości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki pozostającej w oleju po spalaniu. Składniki te zapewniają niezbędną ochronę przed zużyciem, utlenianiem i zanieczyszczeniami, ale w nieodpowiednich proporcjach mogą zaszkodzić nowoczesnym układom emisji spalin, takim jak filtry cząstek stałych i katalizatory. Producent pojazdu wybiera jeden z trzech wspomnianych, wariantów w zależności od konstrukcji układu oczyszczania spalin.

## Czyszczenie i dodatki

Aby silnik pozostał czysty, oleje zawierają detergenty i dyspergatory. Dodatki te pomagają usuwać zabrudzenia do filtra oleju i oczyszczać wnętrze silnika. Szczególnie w przypadku olejów typu Long Life, odpowiednia ilość i proporcja dodatków ma kluczowe znaczenie. Co istotne, skład dodatków często różni się w zależności od typu silnika – niektóre są bardziej podatne na wewnętrzne zanieczyszczenia niż inne.

Zobacz następną stronę >>>



## Nowoczesne technologie silników a olej silnikowy

Nowoczesne technologie silnikowe wymagają odpowiednio dostosowanych olejów silnikowych. Przykłady:

- **Downsizing i turbodoładowanie**  
większe obciążenia i temperatury wymagają wysokiej jakości olejów bazowych.
- **Wyższe stopnie sprężania**  
niski poziom wapnia w oleju zapobiega LSPI (wczesnemu zapłonowi przy niskich obrotach).
- **Systemy Start-Stop i hybrydowe**  
wymagają dodatkowych specjalnych dodatków ochronnych przed zużyciem.
- **Stosowanie biopaliw**  
specjalne dodatki zapobiegają tworzeniu się osadów.
- **Mokry pasek rozrządu**  
dodatki chronią pasek rozrządu pracujący w kąpielii olejowej.

## Który olej 5W-30 powinienem mieć na stanie?

Powyżej opisaliśmy kluczowe różnice między różnymi produktami 5W-30. Najczęściej stosowanym i najbardziej uniwersalnym olejem 5W-30 jest Premium Synthetic 05000ESP-X. Produkt pokrywa zapotrzebowanie około 45% floty pojazdów. w nowoczesnym warsztacie.

Chcesz dokładnie wiedzieć, jaki procent Twojej floty można pokryć przy użyciu ESP-X? Zamów analizę floty MPM, aby uzyskać spersonalizowaną poradę dotyczącą oleju. Zapytaj swojego hurtownika MPM o więcej informacji.

Odwiedź naszą stronę internetową, aby zapoznać się ze specyfikacją produktu **05000ESP-X**: 



### Specyfikacje:

- ★ ACEA C2, C3
- ★ API SN Plus/SP
- ★ BMW LL-04
- ★ Fiat 9.55535-S3
- ★ MB-Approval 229.51/229.52
- ★ Opel OV 040 1547 - D30 G30
- ★ Porsche C30
- ★ VW 504.00/507.00

### W przypadku pytań technicznych:

prosimy o kontakt z Działem wsparcia technicznego MPM pod adresem [support@mpmoil.com](mailto:support@mpmoil.com) lub pod numerem +31 (0)15 - 251 40 30.



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • E-mail: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)

