



Minden 5W-30 motorolaj egyforma?

Az MPM több mint 10 különböző típusú 5W-30 motorolajat kínál a termékkínálatában. Tényleg szükség van erre? A válasz: egyértelműen igen! A motorolaj alapolajból és egy speciális adaléksomagból áll. Ezt az adaléksomagot az autógyártók fejlesztik ki az olajgyártókkal együttműködve, alapos kutatások után, és pontosan az adott motorok műszaki követelményeihez igazítják.

Mik a főbb különbségek?

HTHS érték (magas hőmérsékletű, nagy nyírási viszkozitás)

A motorolajok egyik legfontosabb különbsége a HTHS értékek változatosságában rejlik. Ez az érték határozza meg, hogyan viselkedik az olaj extrém hőmérsékleten és terhelés alatt:

- **Alacsony HTHS érték** = Nagyobb üzemanyag-hatékonyság, de vékonyabb kenőfilm.
- **Magas HTHS érték** = Jobb védelem, de alacsonyabb üzemanyag-hatékonyság

A modern motorokat kifejezetten úgy tervezték, hogy alacsony HTHS értékű olajjal működjenek. Ha eltérünk az előírt HTHS értékű olajtól, az hosszú távon motorhibát okozhat. Az aktuális trend az, hogy egyre több motorolaj rendelkezik alacsonyabb HTHS értékkel, az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében.

Full SAPS, Mid vagy Low SAPS?

A Full, Mid és Low SAPS motorolajok közötti különbség az égés után visszamaradó szulfáthamu, foszfor és kén mennyiségében rejlik. Ezek az összetevők elengedhetetlenek a kopás, oxidáció és szennyeződés elleni védelemhez, de helytelen arányban károsíthatják a modern kipufogógáz-utókezelő rendszereket, mint például a részecskeszűrőket és a katalizátorokat. Az autógyártó választja ki az adott járműhöz leginkább megfelelő változatot.

Tisztítás és adalékanyagok

A motorok tisztán tartása érdekében az olajok tisztító- és diszpergáló adalékokat tartalmaznak. Ezek segítenek a szennyeződések olajsűrűbe történő elvezetésében és a motor belső tisztításában. Különösen a Long Life (hosszú élettartamú) olajok esetében kiemelten fontos ezeknek az adalékanyagoknak a pontos mennyisége és aránya. Az összetétel gyakran a motortípus függvénye – egyes motorok érzékenyebbek a belső szennyeződésre, mint mások.

Lásd a következő oldalt >>>



Modern motorteknológiák és azok hatása a motorolajra

Az új motorteknológiák speciálisan hozzáigazított motorolajokat igényelnek. Néhány példa:

- **Kisebb motorok turbófeltöltéssel**
A nagyobb terhelés és hőmérséklet kiváló minőségű alapolajokat igényel.
- **Nagyobb kompresszió**
Alacsony kalciumtartalmú olaj szükséges az LSPI (alacsony fordulatszámú előgyújtás) megelőzéséhez).
- **Start-Stop és hibrid rendszerek**
Kiegészítő kopásgátló adalékokra van szükség.
- **Bioüzemanyag használata**
Speciális adalékok akadályozzák az iszap kialakulását.
- **Nedves vezérműsíz**
Külön adalékokat adnak hozzá a szíj védelmére.

Melyik 5W-30 olajat érdemes készleten tartani?

Fentebb összefoglaltuk a különféle 5W-30 típusok közötti legfontosabb különbségeket. A leggyakrabban használt és legsokoldalúbb 5W-30 típus a Premium Synthetic 05000ESP-X. Ez a termék egy univerzális műhely számára a járműpark körülbelül 45%-át lefedi.

Szeretnéd pontosan tudni, hogy flottád mekkora részét fedi le az ESP-X? Akkor kérj MPM flottaelemzést, és kapj személyre szabott olajtanácsadást! További információért keresd MPM nagykereskedődet.

Látogass el weboldalunkra a **05000ESP-X** termék specifikációjáért:



Műszaki előírások:

- ★ ACEA C2, C3
- ★ API SN Plus/SP
- ★ BMW LL-04
- ★ Fiat 9.55535-S3
- ★ MB-Approval 229.51/229.52
- ★ Opel OV 040 1547 - D30 G30
- ★ Porsche C30
- ★ VW 504.00/507.00

Műszaki kérdések esetén:

kérjük, forduljon az MPM műszaki ügyfélszolgálatához a következő címen support@mpmoil.com vagy hívja a **+31 (0)15 - 251 40 30** telefonszámot.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

