



Jsou všechny motorové oleje 5W-30 stejné?

MPM nabízí ve svém sortimentu více než 10 různých typů motorového oleje 5W-30. Je to opravdu nutné? Odpověď je jednoznačně ano! Motorový olej je kombinací základového oleje a specifického balíčku aditiv. Tento balíček je vyvíjen výrobcí automobilů ve spolupráci s producenty olejů po rozsáhlém výzkumu a je přesně přizpůsoben technickým požadavkům jejich motorů.

Jaké jsou klíčové rozdíly?

HTHS hodnota (High-Temperature High-Shear)

Důležitým rozdílem mezi motorovými oleji je variabilita hodnot HTHS. Tato hodnota určuje, jak se olej chová při extrémních teplotách a zatíženích:

- **Nižší HTHS hodnota** = vyšší palivová účinnost, ale tenčí mazací film.
- **Vyšší HTHS hodnota** = větší ochrana, ale nižší palivová účinnost.

Moderní motory jsou specificky navrženy tak, aby fungovaly s nižší hodnotou HTHS. Odchýlení se od předepsaného oleje s odpovídající hodnotou HTHS může časem vést k poškození motoru. Trendem je, že stále více motorových olejů má nižší hodnotu HTHS pro snížení spotřeby paliva.

Full SAPS, Mid nebo Low SAPS?

Rozdíl mezi motorovými oleji Full, Mid a Low SAPS spočívá v množství sulfátového popela, fosforu a síry v oleji po spalování. Tyto složky poskytují nezbytnou ochranu proti opotřebení, oxidaci a kontaminaci, ale ve špatném složení mohou také poškodit moderní emisní systémy, jako jsou částicové filtry a katalyzátory. Výrobce automobilu vybírá jednu z těchto tří variant, přizpůsobenou jejich systémům následného zpracování výfukových plynů.

Čištění a aditiva

Aby byly motory čisté, oleje obsahují detergenty a disperzanty. Tato aditiva pomáhají odvádět nečistoty do olejového filtru a čistit motor interně. Zejména u olejů Long Life je správné množství a poměr těchto aditiv klíčový. Toto složení se často liší v závislosti na typu motoru. Některé motory jsou náchylnější k vnitřní kontaminaci než jiné.

Viz další strana >>>



Moderní motorové technologie a jejich dopad na motorový olej

Nové motorové technologie vyžadují odpovídající přizpůsobení motorových olejů. Příklady zahrnují:

- **Downsizing a přeplňování**
vyšší zatížení a teploty vyžadují vysoce kvalitní základové oleje.
- **Vyšší kompresní poměry**
tento olej má nízký obsah vápníku, aby se zabránilo LSPI (Low-Speed Pre-Ignition).
- **Start-Stop a hybridní systémy**
jsou nutná další aditiva chránící proti opotřebení.
- **Použití biopaliv**
speciální aditiva zabraňují tvorbě kalů.
- **Mokrý rozvodový řemen**
jsou přidána speciální aditiva na ochranu mokrého rozvodového řemene.

Který 5W-30 bych měl mít na skladě?

Výše jsme nastínili klíčové rozdíly mezi různými produkty 5W-30. Nejpoužívanější a nejvšestrannější 5W-30 je Premium Synthetic 05000ESP-X. Tento produkt pokrývá asi 45 % vozového parku pro univerzální dílnu.

Chcete-li vědět přesně, jaké procento vašeho vozového parku může být pokryto ESP-X? Pak si nechte provést analýzu vozového parku MPM pro Tailor-Made Oil Advice. Požádejte svého velkoobchodníka MPM o více informací.

Navštivte naše webové stránky pro specifikace produktu 05000ESP-X:



Specifikace:

- ★ ACEA C2, C3
- ★ API SN Plus/SP
- ★ BMW LL-04
- ★ Fiat 9.55535-S3
- ★ MB-Approval 229.51/229.52
- ★ Opel OV 040 1547 - D30 G30
- ★ Porsche C30
- ★ VW 504.00/507.00

V případě technických dotazů:

prosím kontaktujte technickou podporu MPM na support@mpmoil.com nebo zavolejte na telefonní číslo +31 (0)15 - 251 40 30.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

